2012年2月 17日

第 2544 号

JIANSHE **BAO** QIAO LIANG

> CN42---0027国内统一刊号

主办:中共中铁大桥局集团有限公司委员会

http://alisb.iincn.net 本期4版

# 胡立山到鹦鹉洲桥工地现场办公

本报武汉讯(记者 杨志强 通讯员 韩兆斌) 2 月 10 日上午,武汉市副市 长胡立山带领市政府及各区政府有关 部门人员到鹦鹉洲长江大桥武昌岸建 设现场检查进展情况,并随后召开武 汉市重点工程指挥长联席会,推动包 括鹦鹉洲大桥在内的武汉市重点工程

集团公司总经理胡汉舟、副总经 理黄支金, 武汉鹦鹉洲长江大桥公司 总经理、鹦鹉洲桥项目经理罗瑞华参 加了会议。

会上,城投公司副总经理林驰向 与会人员汇报了鹦鹉洲长江大桥建设 的进展情况。他说,武汉鹦鹉洲大桥 建设正在保证质量、安全的前提下全 面推进,现场文明施工良好,去年中 铁大桥局鹦鹉洲长江大桥项目部从6 月份开始参加"四比一创"劳动竞赛, 连续7次获奖。目前大桥建设存在的 主要问题是鲇鱼套铁路货场的腾退。

汉阳区、武昌区两区与会人员表 示将积极推动两岸的拆迁工作。武汉 铁路局代表表示将和市城投公司对接, 召开专题会议推进铁路货场的腾退等 工作。武汉供电公司代表希望大桥建 设涉及到电力迁改的线路尽早报到供 电公司,以便早日作出规划。

胡立山在谈到鹦鹉洲桥建设情况 时指出,两岸接线工程用地的拆迁有 关部门要大力推动,加强协调。关于 鲇鱼套货场的搬迁事宜请武汉铁路局 继续给予支持,并要求城投公司和武 昌区政府积极推进, 为大桥建设的如

真履行劳动合同规定的各项义务,保

守公司技术和商业秘密,不从事、不 参与并抵制有损公司利益和信誉的各

种活动。要勤奋学习,努力工作,不

断提高自身素质,争做"四个一流"

的优秀职工, 优质高效地完成各项工

职工凝心聚力,激情奋进,为实现共

会上,胡汉舟强调,过去的2011

作任务, 为公司发展作贡献。

同目标努力奋斗。

期完成提供保障。

又讯 (记者 杨志强 通讯员 程 媛) 2月10日下午, 湖北省科技厅副 厅长郑春白一行三人到我鹦鹉洲桥项 目部调研科技创新工作。中国工程院 院士、我集团公司总工程师秦顺全, 大桥院院长张敏,大桥局副总经理黄 支金,项目部总工程师冯广胜等陪同

在会展厅, 黄支金、冯广胜分别 向郑春白汇报了大桥的建设情况和技 术特点。

秦顺全表示,大桥局和大桥院始 终引领着中国桥梁建设的发展方向。 首先,近年来,桥梁建设跨度越来越 大,建设成本随之也越来越高,而大 桥局在鹦鹉洲长江大桥的设计和建设 中创新性地通过在江中设立一个主塔, 从而一方面合理地减少了跨度,降低 了投资成本,另一方面又分开了上、 下行航道,方便交通。其次,在大桥 主梁设计中采用了结合梁的结构,这 种结构使得桥面和箱梁结合得更加牢 固。再次, 北锚碇是中国目前最大的 沉井结构, 而南锚碇又是中国最大的 地连墙结构, 在施工中要避免对周围 建筑物的影响,施工难度都很大。

郑春白表示,此次到鹦鹉洲长江 大桥工地来,一方面是对建设者表示 慰问,感谢大桥局为湖北省桥梁科技 的发展所作出的突出贡献。另一方面, 湖北省的桥梁设计、建设技术在全国 的优势是十分突出的,是湖北省的骄 傲。省科技厅希望能和大桥局、大桥 院实现对接, 更好地做好服务工作, 共同努力,提高桥梁科技的创新能力。

本报武汉讯 (通讯员易 玲) 日 前,股份公司中标广州海珠桥危桥 抢修工程设计施工总承包项目。

海珠桥建于 1933 年,由美国马 克敦公司承建,全长约357米,为城 市主干道的组成部分。主桥为三孔下 承式简支钢桁架桥,全长 184.7 米, 跨径分别为 67.8、49.1 和 67.8 米, 南北两跨对称布置。

该项目设计内容为海珠桥主桥的 工程勘察、工程方案设计、初步设 计、施工图设计、编制工程概算、施 工图预算及建设期间图纸变更修改现 场指导与监督、编制竣工图等建全过 程设计服务。施工内容为海珠桥主桥 的维修加固,包括桥梁工程、交通工 程及基础检测等。

●开发佳音 ● 开发佳音

# 集团公司集体合同平等协商会召开

MBEC

本报武汉讯 (记者 邹萍萍 通讯 梁志红)2月10日,中铁大桥局 集团 2012 年集体合同平等协商会议在 汉召开。集团公司行政方首席代表、 总经理胡汉舟, 工会方首席代表、集 团公司工会主席秦汉桥及双方代表共 计 20 人出席会议,集体合同起草小组 成员列席了会议。

会上,双方代表从有利于维护企 业和职工的合法权益、有利于企业的 稳定和发展出发,对集体合同进行了 充分平等的协商,并在对全部内容达 成共识的基础上,由双方首席代表审 核对方记录并在记录本上签字。

会议由集团公司工会代表职工与 集团公司行政方就中铁大桥局集团

本报武汉讯 (通讯员程 媛) 2

月10日上午,湖北省《党员生活》杂

志社社长何四新一行在集团公司党委

书记文武松的陪同下到鹦鹉洲长江大

传片, 听取了大桥建设及项目党建工

作情况介绍,察看了大桥施工现场,

对大桥局作为国家建桥主力军为我国

桥梁建设事业所作出的贡献表示钦佩,

同时相信大桥局在今后的发展中一定

会超越自己,再创新高。他希望能对 大桥局及鹦鹉洲桥建设者进行更深入

的了解,发现更多好的党建工作经验

章,本报将择优分期刊出。

何四新一行观看了鹦鹉洲大桥宣

桥工地参观并现场采访。

《2012年集体合同》和《工资专项协 议》《劳动安全卫生专项协议》《女 职工特殊权益保护专项协议》三个附 件进行讨论和协商。按照中国中铁文 件精神, 平等协商会由行政方和工会 方轮流主持的原则,今年的平等协商 会由行政方首席代表胡汉舟主持。

《2012年集体合同》继续延续 "1+3"模式,在确保核心条款内容的 同时力求文字简练简化, 明确双方致 力于建立和发展稳定和谐的劳动关系, 维护公司和职工的合法权益, 共同完 成中国中铁下达的 2012 年度各项指 标,提高广大职工的生活水平,努力 实现公司"十二五"发展规划和"企 业兴旺、员工幸福"的目标。

和优秀的党员典型,并进行宣传、推

广,在丰富杂志内容的同时,服务企

活》杂志社多年来进行了深入合作,

建立了深厚感情,希望今后始终保持

良好的合作关系,发挥各自优势,加

强党建理论研究和交流。他表示,大

桥局将依托重点工程建设, 力求在基

层党建尤其是项目党建中出成果、出

经验、出典型,欢迎《党员生活》杂 志社多采访、多指导, 为大桥局加强

党建工作宣传,提高党建工作水平提

文武松指出,大桥局与《党员生

合同要求公司要坚持突出主业, 坚持改革创新,坚持从严治企,坚持 文化引领,全力促进公司平稳较快、 和谐稳定发展。要保障职工的民主权 利,认真履行本合同中规定的义务, 确保在发展生产和提高经济效益的前 提下,增加职工的收入,改善职工的 生产工作条件,提高职工物质文化生 活水平。要进一步贯彻落实全心全意 依靠职工办企业的指导方针, 坚持职 代会和厂务公开制度,保障职工主人 翁地位,发挥职工民主管理、民主监

督作用。 合同要求工会要在维护公司总体 利益的同时, 切实履行基本职责, 在 改革、发展、参与和帮扶的过程中维

本报武汉讯 (记者 成莉玲) 2

月8日,宜昌市住房和城乡建设委员 会主任张立新一行到我集团公司访

问。集团公司总经理胡汉舟、副总经

理蔡登山,大桥院党委书记田道明等

欢迎。在随后举行的会谈中,张立新

介绍了宜昌市中心城区"十二五"城

市建设投资计划。他说,"十二五"

期末宜昌市将新增建成区 140 平方公

里,城市道路建设长度将达 249.65 公

里,造价 140 多亿。他希望像大桥局

这样的建桥国家队,有品牌、有实力

胡汉舟对张立新一行的来访表示

出席了会见。

护好职工合法权益, 切实加强"四个 一流"职工队伍建设。要组织职工依 法正确行使民主权利, 遵守公司规章 制度、职业道德和本合同的各项规定。 要动员职工围绕中国中铁"二次创业 杯"劳动竞赛,深入开展"长江大桥 杯"及建功立业劳动竞赛和创建"工 人先锋号"活动,不断提高职工技术 业务水平,努力完成生产和工作任务。

合同要求职工要充分发挥主力军 作用, 顾大局, 识大体, 正确处理国 家、企业和个人三者利益关系,与公 司思想同心、目标同向、行动同步, 同舟共济, 共克时艰, 支持公司加强 管理,维护公司的合法权益。要遵守 公司的劳动纪律和各项规章制度,认

年是不平凡的一年,在全集团的共同 努力下,各项工作完成良好,集体合 同的核心条款都得到落实。集团公司 领导要高度重视职工收入问题, 只有 提高职工的自豪感和归属感,才能增 强职工的责任感。在 2012 年希望全体

# 张立新到我集团公司访问

的国有企业能参与宜昌市的城市建 设,同时欢迎大桥局参加宜昌市今年 将开建的一些桥梁和道路工程的建 设,并把目前在建的项目做好。

胡汉舟在会谈中说,大桥局与宜 昌市有着深厚的感情,大桥局在宜昌 建成了西陵长江大桥、宜昌长江铁路 大桥、夷陵长江大桥三座长江大桥。 现在,大桥局正在参与宜昌市的一些 市政工程和房地产项目。这些工程和 项目都得到了宜昌市政府和人民的大 力支持。目前,宜昌市发展势头良 好,大桥局愿意与大桥院共同合作, 积极参与宜昌市的各项工程建设。

宜昌市住建委建管科长袁庆华、 宜昌市住建委资本运营部经理段家 财,我集团公司投资部部长杨荣南, 市场营销部部长肖佳鹏、党工委书记 陈炜,七公司总经理王吉连等参加了 会见。



### 黄冈桥钢梁架设 进入攻关阶段

2月9日15时,黄冈桥3号主塔墩 上弦杆架设。墩顶第四节间的钢桁梁 架设是3号主塔墩的钢桁梁架设的关 键工序,这也标志着黄冈桥钢桁梁架 设进入了全面攻坚阶段。

待第四节间钢桁梁全部拼装完成 后,施工人员将拼装第二台架梁吊 机,并通过墩顶调节装置对墩顶四个 节间的钢梁进行精确调整,保证钢桁 梁整体坐标及线形符合设计和规范要 求, 为后续钢桁梁对称悬拼做好准备 工作。 吴 斯 孙奇忠 摄影报道



## 忠于企业 共同发展

编者按: 2012年1月,中国中铁第三次党代会提出,要大力推进"十二

本期的话题为以"忠于企业"为重点的精神文化。现代企业的竞争很大程 度上是人才的竞争。在任何一个现代企业里,企业都试图通过各种制度和文化

项文化工程建设"。本报发出倡议,在我集团公司内展开关于这十二项文化工 程建设的大讨论,得到了公司上下的热烈响应,收到了一大批优秀的讨论文

手段,营造宽松和谐的工作环境,培养员工的忠诚度,而忠诚也是员工的综合

素质之一。在此,本报特在一版重点推介一篇文章,其他文章在本期第三版刊

《党员生活》杂志社关注鹦鹉洲桥项目部党建工作

业发展。

供更多支持。

"幸福的家庭都是相似的",成功 的企业也都有着惊人的相似之处,那 就是有一大批忠于企业的员工。的 确, 员工的忠诚度是企业发展和最终 成功的关键因素之一 大桥局已经走过了近60年辉煌与

艰辛的路程。老一辈大桥人住芦席工 棚, 吃粗茶淡饭, 无怨无悔, 矢志不 渝,和企业同甘共苦,为大桥局的崛 起和发展奉献出了自己的青春年华。 他们用自己的行动, 为我们诠释了忠 时下, 国际金融市场震荡, 国内

经济形势不容乐观,铁路市场急速降 温,对于大桥局而言,这样的考验前 所未有。这个时候, 员工的忠诚对企 业来说非常重要。作为新时代的大桥 人, 我们应该秉承"跨越天堑、超越 自我"的奋斗精神, 怀着对企业的无 比忠诚之心, 积极参与到企业的各项 工作中,努力化解企业发展过程中的 各种困难, 使企业继续保持持续、健 康、稳定的发展。

忠于企业就是要认清形势,坚定 信心。虽然企业的发展环境发生了重 大变化, 但机遇与挑战并存, 机遇大 于挑战。困难面前, 我们提前做了充 分的准备,决心实现由"广种薄收" 向"精耕细作"、由"劳动密集"向 "装备精良"、由"技术领先"向"全 面领先"三大转变,只要我们敢于直 面企业管理中存在的问题, 采取各种 得力措施, 困难自会迎刃而解。

忠于企业就是把为企业创造更多 的效益放在首位。效益是企业生存的 基础、员工收益的源泉和劳动创造的 动力,是我们桥梁施工企业干工程、 建项目的最终目标。我们不仅要广开 渠道、全方位、多角度承揽更多更好 的任务, 更重要的是要积极唱响"盈 利光荣、亏损可耻"的主旋律,标准 化、精细化管理好在建工程, 切实改-变粗放管理的现状, 完善细节管理, 学会"拧干毛巾里的水", 实现项目 效益最大化。只有企业发展好了,我一 们的生活和工作才能有保障,才能真! 正达到"企业兴旺、员工幸福"的目一

忠诚于企业就是要关心爱护企 业,与企业同呼吸、共命运,处处维 护企业的利益和形象。作为企业的一 员,我们不仅要做桥文化的身体力行 者,恪守职业道德,遵守规章制度, 克难奋进,锐意进取,勇于创新,还 要扮演好桥文化使者的角色, 在干好 工程的同时,向社会展示大桥局"以 人为本、诚信经营、精益求精、持续 创新"的核心价值理念,与社会、业 主之间建立起一座坚不可摧的心与心。 之间的桥梁。

忠于企业就是要忠于自己的职。 业,要把一份普通的工作当成自己的 事业来做。我们所从事的是修桥铺路-的工作,工作条件艰苦,工作环境恶. 劣,工作难度大,工程质量却事关人 民群众生命财产安全, 若没有崇高的 职业责任感, 哪来敬业精神、无条件 的执行力和强烈的责任意识? 又怎么 保证"桥坚强"?

当前,建筑市场形势严峻。如果 每位员工都对我们的企业怀有忠诚之 心,大家坚定信心,忠于职守,心往 一处想, 劲往一处使, 拧成一股绳, 又有什么天堑不能跨越呢?到时候, 受益的不止是企业, 更多的还是每一

氛围。大桥人的情人节会怎么过?带 着好奇,我来到了黄冈桥工地。只见 两岸主塔施工现场,和往日一样,机 器轰鸣, 哨子声、口令声此起彼伏, 一派紧张繁忙而又井然有序的景象,

看不到一点情人节的气氛。 在3号主塔钢梁架设现场,我看 到年轻的技术员牛随心正在细心地检 查着高强螺栓施拧的质量, 还不时做 着记录。牛随心 2009 年毕业于兰州交 通大学,他女朋友也是甘肃人,现在 正在郧县山区支教,两人尽管已经谈 了三四年恋爱,但还从来没有在一起 过个情人节。我打趣地问:"小牛, 今年情人节准备怎么过?"

"就在工地过。"牛随心随口回答。 "今天也该给女朋友表示表示呀?" 小牛有点不好意思地说: "早晨 已经给她发了短信,又用 QQ 给她送 了一束玫瑰,晚上再给她打个电话。 说完,他又俯下身子认真工作起来。

旁边,黄陂来的农民工杨文斌正 在用焊枪切割铁路桥面板预留的吊装 钢板,璀璨的焊花发出夺目的光芒。 我问杨文斌知不知道今天是情人节, 他爽快地回答: "怎么会不知道?" 交 谈中我知道了杨文斌的妻子在汉口打 工,有一个女儿已经4岁了。我问他 情人节给妻子送了点什么礼物, 杨文 斌说: "我们农民不搞那些洋玩意。 再说,钢梁架设时间紧,没有功夫搞 那些东西。"看到我给他拍摄的切割钢 板的工作照片,杨文斌要求我晚上把 照片发给他。他一副认真的样子说到: "我要把这张照片送给在汉口的老婆, 这也算是我送给她情人节的礼物。这 焊花比街上卖的玫瑰漂亮多了!"

我登上 3 号主塔第 31 节段的施工 平台,看到三工区工程部部长韩卫平 刚从主塔劲性骨架下来,蓝色的工作 棉袄和牛仔裤沾满了灰尘。这个 2008 年毕业于重庆大学的高材生在施工现 场这个大学校里成长得很快,已经担 任了工程部部长,独当一面,是3号 主塔的技术负责人。小伙子毕业快 4 年了,却至今没有谈上女朋友。每次 问他什么时候解决个人问题, 韩卫平 总是推说,工地太忙了,没有时间。 确实, 主塔是黄冈长江大桥的关键节 点,直接关系到全桥目标工期的实现, 因此主塔施工在春节期间也没有停工, 韩卫平也就一直在工地没有回家。听

到我问他情人节怎么过,他腼腆地说: "和情人一起过呀!" 我惊喜地问道: "卫平,女朋友找好了?"他却用手一 指,笑嘻嘻地说:"喏,已经找好两 年了, 你看, 就是黄冈桥呀, 这可是 我朝思暮想、日夜不离的情人!"

在黄冈桥工地,年轻人最羡慕的 是五公司指挥部合约部的杜涛,只有 他们是小两口都在黄冈桥工地。不过 杜涛在北岸, 妻子刘清泉却在南岸, 一条大江把他们分开,平时一个礼拜 才能团聚一次。这天,要汇总报表上 报集团公司, 杜涛忙得不亦乐乎。 "先把工作干完再说过情人节的事。 杜涛忙着在电脑上汇总报表,头也不 抬地说。一会,他把头抬起来,神秘 地对我说:"正好刘清泉要过来送材 料。领导给她准了假,今晚就不回南 岸了。我们已经计划好了,今晚出去 过我们的二人世界。鲜花我已经订好 了,我要郑重其事地把花献给老婆, 我要让大家知道,我们桥工也懂得浪 漫、也懂得爱情。"说话间,脸上洋溢

着幸福的神色。 我眼睛湿润了——多么可爱的年 轻人呀! 这个情人节里,不管是 QQ 上虚拟的玫瑰, 抑或现场绚丽的焊花, 还是惊艳的蓝色妖姬, 都是新一代桥 工爱情的信物。黄冈长江大桥见证着 他们圣洁的爱情。

● 本版编辑 吴广定



2月14日,情人节。古城黄州, 烟雨蒙蒙, 街口花店蓬勃的鲜花和弥 漫全城的朦胧细雨增添了些许浪漫的



一张带焊花的工作照。孙奇忠 摄